

MONTMARAULT ■ Une nouvelle acquisition au Chemin de fer de l'Allier

L'automotrice vient de Suisse

08/01/2021

En Suisse, l'automotrice 502 transportait notamment les voyageurs vers les pistes de neige. À Montmarault, elle sera exposée dans les locaux du musée du Chemin de fer.

Le Chemin de fer de l'Allier (CFA) vient de réceptionner son dernier pensionnaire de l'année : l'automotrice suisse 502 à voie métrique du chemin de fer Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC).

Cette imposante machine, qui pèse pas moins de quarante tonnes et mesure dix-neuf mètres de long, a été réceptionnée par les bénévoles du CFA qui voient ainsi la collection du musée s'agrandir un peu plus.



CONVOI EXCEPTIONNEL L'automotrice suisse 502 à voie métrique lors de son arrivée à Montmarault.

Une ligne de 23 km entre Aigle et Champéry.

Cette automotrice a circulé sur la ligne 124, à voie unique et à écartement métrique, qui relie la gare d'Aigle, une ville du canton de Vaud, à celle de Champéry. Anciennement

appelée la ligne C, elle ne couvre que vingt-trois kilomètres de distance.

Mise en service en 1907-1908, cette ligne était utilisée pour le transport des voyageurs, notamment les skieurs qui veulent accéder au domaine des Portes du Soleil.

Depuis 1999, cette ancienne entreprise ferroviaire, qui emprunte un tunnel et une quinzaine

de ponts et viaducs, fait partie des Transports Publics du Chablais (TPC) qui comprend quatre chemins de fer dont la ligne Aigle-Ollon-Monthey-Champéry (AOMC).

Neuf pièces récupérées en 2020

L'année écoulée a été particulièrement prolifique pour l'association qui a récupéré neuf pièces ferroviaires à la grande satisfac-

tion de la présidente, Jocelyne Hermant. Il faut rappeler que le musée fonctionne pour l'instant sans aucune subvention publique et que cette collection est privée.

Dès que la situation sanitaire s'améliorera, le Chemin de fer de l'Allier ouvrira de nouveau ses portes pour faire découvrir ces trésors ferroviaires d'un autre temps. ■