

28/11/22

lement « à tous les usages régionaux en hydrogène vert des industriels et des collectivités, notamment pour des bus et benne à ordures ménagères ».

4 Quelles sont les perspectives ? Pour un bourg comme Montmarault, fort de 1.500 habitants, le projet est considérable. « Dès qu'on aura mis en place la fabrication d'hydrogène et qu'on sera sur un rythme de croisière sur l'activité de restauration, on sera sur une centaine d'emplois créés », calcule Nicolas Ducrot.

Les sociétés à l'origine du projet sont intéressées par ce carrefour entre l'axe Paris-Montpel-

« Qu'on aime ou qu'on n'aime pas, KFC est un fast-food capable de drainer de la clientèle et de faire arrêter les gens »

lier et l'itinéraire reliant l'Atlantique aux Alpes. « Il faut qu'on trouve notre place sur l'axe. Sur l'A71, il y a du lourd, en amont et en aval, l'aire des Volcans est par exemple une belle aire avec une clientèle étendue. Sur l'A79, l'aire du Bourbonnais vient d'être inaugurée. On est convaincus que l'A79 va devenir une alternative extrêmement intéressante pour les déplacements », explique Nicolas Ducrot. ■

INFO PLUS

Qui est aux manettes ? Un at-telage d'entreprises est à l'origine de cette initiative, réunies au sein d'une société commune nommée SAS Pôle bourbonnais. Il s'agit des entreprises Roussel (spécialisée dans la collecte de biomasse), du groupe Thevenin et Ducrot, copropriétaire de la marque Avia, et d'Haffner Energy, qui maîtrise la production d'hydrogène. Un particulier, Jean-Paul Farngheon, intervient également en tant qu'investisseur privé.



CHANTIER. Les travaux ont commencé lundi dernier, sur ce terrain de Sazeret. PHOTO FLORIAN SALESSE

Toulon-sur-Allier est portée par l'A79 et la RN 7

L'aire du Bourbonnais, qui a ouvert le 4 novembre, à Toulon-sur-Allier, était attendue.

Spécifiquement, elle dessert à la fois l'A79, qui vient d'être mise en service, et la RN 7. L'aire est équipée d'une boutique de restauration, L'échoppe de Gustave (nouveau concept, familial, développé par Biffage) avec service à table, produits locaux. Mais aussi de places de stationnement pour VL, poids lourds, camping-cars, d'un parking co-voiturage de 70 places, d'une station de carburants (Fulli), le réseau de stations à bas prix d'APRR), de dix-sept bornes de recharge ultrarapide pour véhicules électriques, d'une aire de

jeux et de pique-nique. Elle a permis la création de seize équivalents temps plein (ETP) pour la partie restauration, confiée à l'acteur de l'insertion, Vitrais, et cinq ETP sur la mise en rayon et vente de produits. Pas de chiffres encore à communiquer chez Biffage, mais un constat : « Nous sommes au-delà des prévisions de fréquentation sur la partie restauration. Il y a du passage des habitants du fait de l'ouverture sept jours sur sept. C'est le week-end que l'affluence est la plus forte. » Le maire de Toulon-sur-Allier, Guillaume Margelidon, témoigne même de clients qui demandent, en mairie, le numéro de L'échoppe



AIRE. Elle a ouvert début novembre. PHOTO SÉVERINE TRÉMOUZEUX

pour réserver une table.

L'aire du Bourbonnais pourrait-elle souffrir de la concurrence de la future aire de Mont-

marault, à 40 kilomètres ? Non, répond le maire, car « les trafics et clientèles ne sont pas les mêmes. Et puis les aires de services ne sont pas nombreuses sur la RN 7-A77. Enfin, l'aire de Toulon a une identité. Un bâtiment avec une belle architecture, pas une boîte à chaussures anonyme ».

La commune de 1.200 habitants, qui dispose déjà d'une zone d'activités importante, voit des projets se concrétiser : l'insertion programmée d'un Renault Trucks et d'une station de lavage pour poids lourds (en construction près de Brico Dépôt). « 90 % du foncier disponible en zone d'activité est occupé

ou en passe de l'être », souligne le maire. « Il nous faut du foncier. On travaille sur le sujet avec Moulins communauté. » L'ancienne base de vie d'Éfilage, propriété de Moulins communalité, permettra d'accueillir de nouvelles activités. « On sent l'intérêt des entreprises liées aux transports, aux métiers de la route ». Le cœur de bourg de Toulon et ses commerces de proximité, restaurants (un vient d'ouvrir), gîtes, pourrait aussi bénéficier de l'A79 : « Tout dépendra de l'activité touristique générée, qu'on a du mal à mesurer. Mais cette autoroute atypique, avec ses sorties tous les 5 km, est une force. » ■

Ariane Boulhous