

01/09/23

# Les locos à vapeur défient le temps

**Du jamais vu depuis 1951 ! Deux locomotives à vapeur de l'époque du Tacot vont circuler, aujourd'hui et demain dimanche, sur des voies de démonstration aménagées à Montmarault.**

**Fabrice Redon**

**L**e Chemin de Fer de l'Allier a dix ans. Cette association, qui se bat pour la préservation et la restauration du matériel ferroviaire ancien, a créé un musée à Montmarault qui abrite aujourd'hui une cinquième de pièces remarquables (autorail, remorque, wagon...) allant de 1851 à 1985.

## Une loco de trente tonnes

Le CFA en aura deux de plus ce week-end. Deux locomotives à vapeur mise à disposition provisoirement pour la quatrième foire du Tacot. Une fête qui célèbre entre autres le réseau de chemin de fer secondaire à voie métrique, appelé le Tacot, mis en place par le département de l'Allier entre 1886 et 1951.

Depuis cette date, les petites locos ne circulent plus dans le Bourbonnais. Alors, les voir reprendre



**POSE.** Mardi après-midi, les bénévoles étaient à l'œuvre pour poser les rails devant l'ancienne gare de chemin de fer de Montmarault.

du service, samedi et dimanche, à Montmarault, va sans doute rappeler des souvenirs aux plus anciens. « La foire du Tacot, c'était quelque chose à Montmarault, explique

Philippe Loubens, le trésorier de l'association. Tout comme les voyageurs, les bestiaux étaient transportés par le train et ça faisait marcher les commerces locaux ». La foire du Tacot, propriété de la Fédération des amis des che-

mines de fer secondaires (FACS), installée à Paris, elle a été prêtée par l'association Voies ferrées du Velay qui, depuis une quinzaine d'années, s'occupe de sa restauration.

## « Elle roule au bois »

La Corpet Louvet circulera sur une voie de démonstration qui a été aménagée entre le musée et l'ancienne gare SNCF sur environ 300 mètres. « Elle fera plusieurs allers et retours dans la journée. On mettra un petit wagon pour que le public puisse monter et on installera la voiture De Dion-Bouton de 1935 en fin de convoi ».

La même attraction sera proposée à hauteur de l'espace Claude-Capdevielle où des rails ont été également posés sur 120 mètres. Cet équipement est destiné à accueillir la loco Marc-Seguin de 1829 du nom de l'inventeur de la chaudière tubulaire, un procédé appliqué aux locomotives à vapeur. Là encore, un wagon permettra de transporter le public.

Propriété de l'Association pour la reconstruction et la préservation du patrimoine industriel (ARPPPI), elle fait dix mètres de long

et pèse une dizaine de tonnes. « C'est la préhistoire du chemin de fer français », témoigne Philippe Loubens qui a hâte de voir l'engin à l'œuvre.

« Elle va cracher ! Heureusement pour nous, elle roule au bois. Car le charbon, c'est aujourd'hui 1.000 € la tonne » ! ■

## INFO PLUS

**Programme.** Outre la visite du musée et la circulation des locos du Tacot, de nombreuses animations sont proposées : voitures d'époque, camions, bus, tracteurs et matériels agricoles, motos cyclos, camps militaires (américain et français), promades en calèche, exposition de maquettes, meccano®-lego®, bourse de pièces détachées tous véhicules, animation musicale, marché des produits bourbonnais avec près de 80 exposants...

**Horaires.** La foire du Tacot est ouverte aujourd'hui samedi de 10 heures à minuit et demain dimanche de 9 heures à 20 heures. Entrée libre. Buvette et restauration à l'espace Claude-Capdevielle.